

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine  
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

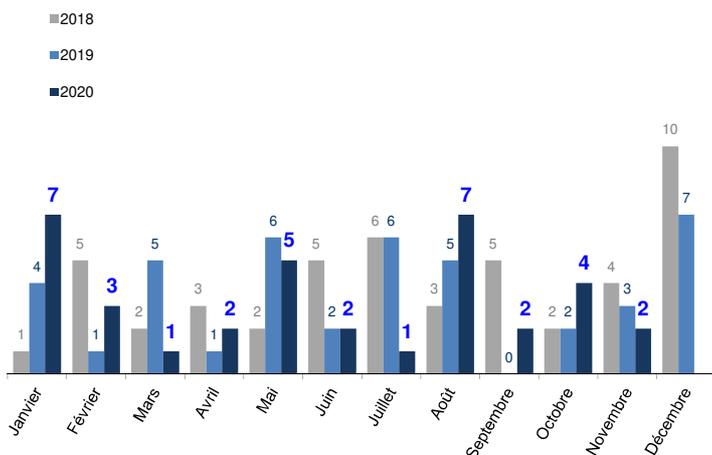
Les chiffres du mois

	Novembre 2020	Novembre 2019	Ecart	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	40	66	-26	-39,4
tués	2	3	-1	-33
blessés	50	73	-23	-31,5

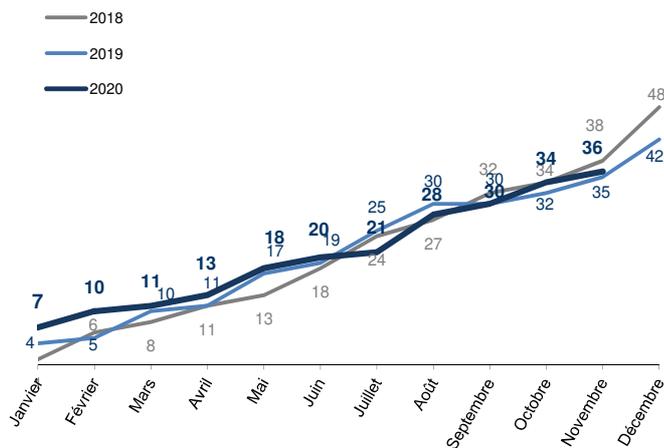
Cumul de l'année

	Cumul Novembre 2020	Cumul Novembre 2019	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	607	715	-15,1
tués	36	35	2,9
blessés	713	889	-19,8

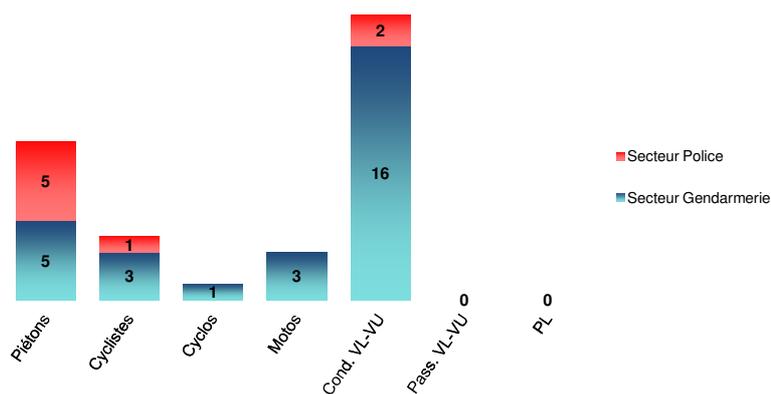
Répartition mensuelle des tués



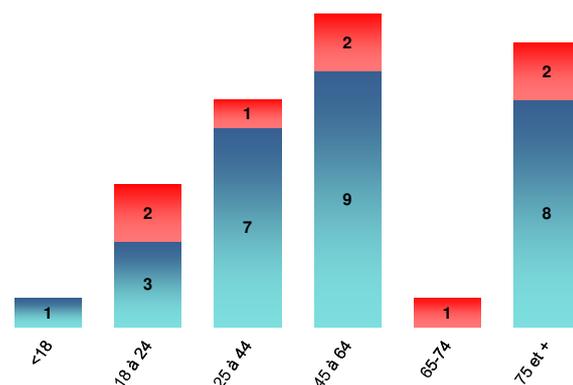
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

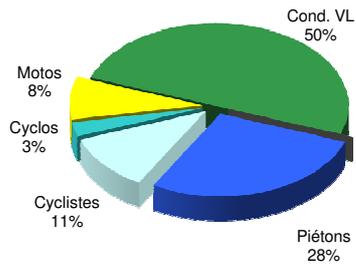


Tués selon l'âge

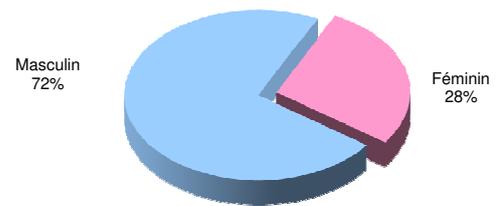


## Répartition des tués

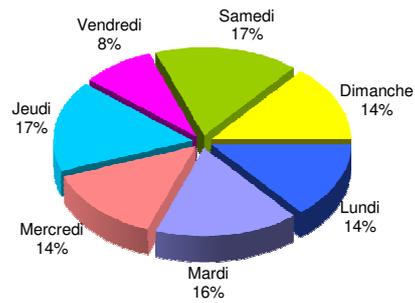
### Par catégorie d'usagers



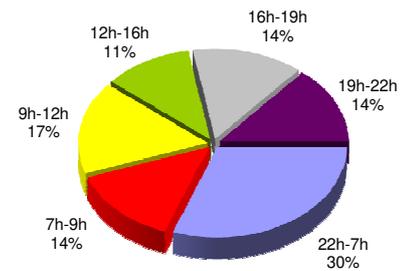
### Par sexe



### Par jour de la semaine



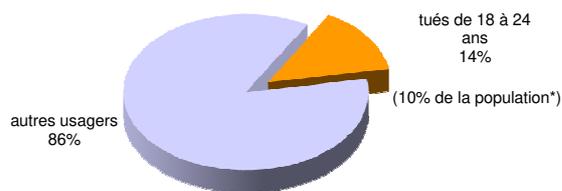
### Par tranche horaire



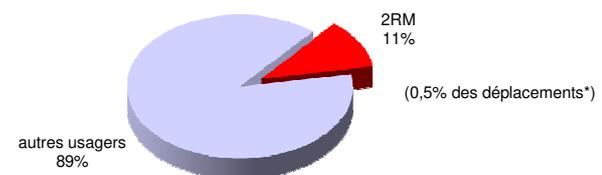
## Répartition des tués - usagers vulnérables

\* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

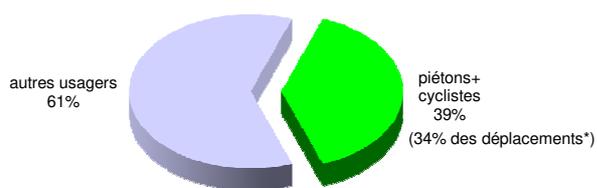
### Part des 18-24 ans tués



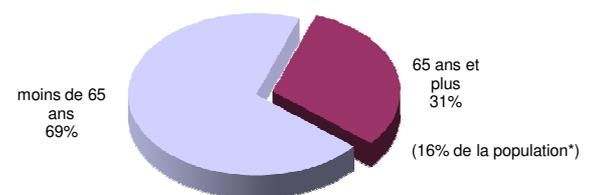
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués

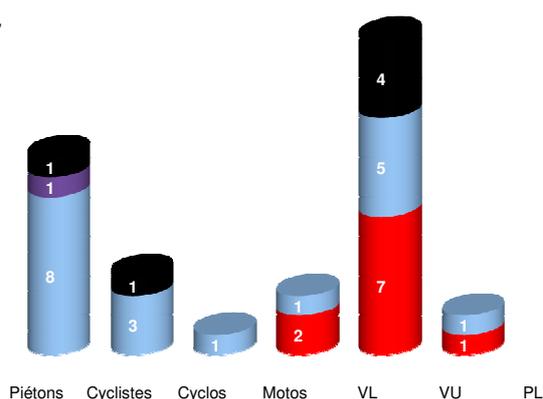


### Part des seniors tués



## Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



### Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			2	7	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
8	3	1	1	5	1		VL
1							VU
1	1			4			PL, TC
							Non identifié, autre
<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>		<b>36</b>

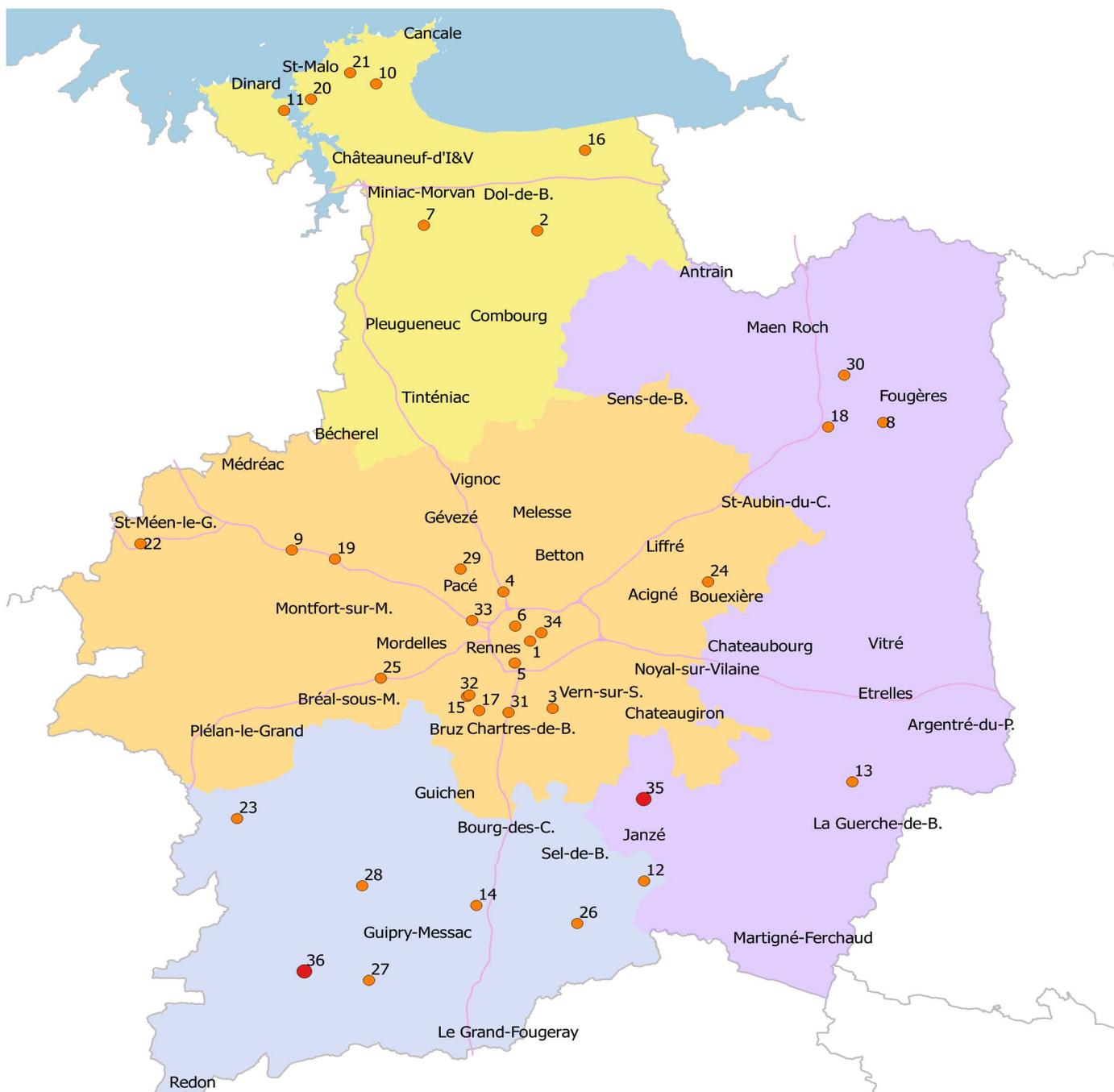
# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Préfet d'Ille-et-Vilaine

**Nombre de tués au 30 novembre 2020 : 36**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :  
(voir tableau page suivante)

- Accidents du mois de novembre
- Accidents de janvier à octobre

Nombre d'accidents mortels  
par arrondissement :

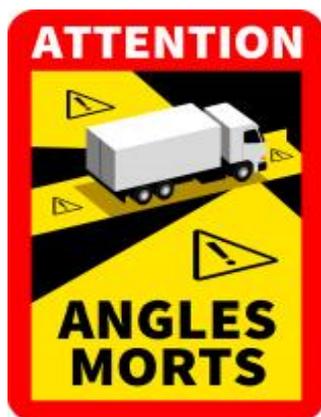
- Fougères-Vitré : 5
- Rennes : 17
- Saint-Malo : 7
- Redon : 7

Thème : Transport - Accidentologie  
Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR  
Date de réalisation : 2 décembre 2020  
© DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 2020 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	09/01/2020	00h35	Rennes	1 piéton	21	F	1
2	12/01/2020	21h00	Epiniac	1 conducteur VL	52	F	2
3	14/01/2020	11h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 conducteur VL	91	M	3
4	18/01/2020	05h45	Saint-Grégoire	1 passager cyclo	17	M	4
5	21/01/2020	08h20	Rennes	1 piéton	81	F	5
6	28/01/2020	11h50	Rennes	1 piéton	85	M	6
7	28/01/2020	19h00	Plerguer	1 conducteur VL	81	F	7
8	11/02/2020	06h20	Lécousse	1 conducteur VL	22	M	8
9	17/02/2020	16h10	Bédée	1 conducteur VL	50	M	9
10	28/02/2020	08h50	Saint-Méloir-des-Ondes	1 conducteur VL	39	F	10
11	30/03/2020	21h10	La Richardais	1 piéton	64	M	11
12	09/04/2020	21h40	La Couyère	1 conducteur moto	25	M	12
13	11/04/2020	10h10	Domalain	1 conducteur VL	97	M	13
14	02/05/2020	22h05	Bain-de-Bretagne	1 conducteur moto	37	M	14
15	11/05/2020	23h00	Bruz	1 piéton	45	F	15
16	16/05/2020	15h45	Saint-Marcan	1 cycliste	80	F	16
17	20/05/2020	12h30	Bruz	1 piéton	53	M	17
18	27/05/2020	15h55	Romagné	1 conducteur VL	39	M	18
19	01/06/2020	21h10	Pleumeleuc	1 conducteur VL	58	M	19
20	27/06/2020	10h20	Saint-Malo	1 piéton	63	F	20
21	09/07/2020	22h00	Saint-Malo	1 conducteur VL	27	M	21
22	01/08/2020	10h20	Saint-Méen-le-Grand	1 cycliste	83	M	22
23	02/08/2020	05h00	Val-d'Anast	1 conducteur VL	22	M	23
24	15/08/2020	00h15	La Bouexière	1 conducteur moto	23	M	24
25	16/08/2020	05h50	Bréal-sous-Montfort	1 piéton	22	M	25
26	19/08/2020	21h00	Ercé-en-Lamée	1 conducteur VU	30	M	26
27	20/08/2020	13h20	Langon	1 conducteur VL	54	F	27
28	27/08/2020	09h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	76	M	28
29	11/09/2020	17h00	Pacé	1 cycliste	47	M	29
30	30/09/2020	07h37	Saint-Germain-en-Cogles	1 conducteur VL	58	M	30
31	05/10/2020	07h30	Chartres-de-Bretagne	1 conducteur VL	27	M	31
32	06/10/2020	23h25	Bruz	1 conducteur VL	60	M	32
33	11/10/2020	01h25	Vezin-le-Coquet	1 piéton	33	M	33
34	14/10/2020	17h20	Rennes	1 cycliste	67	M	34
35	06/11/2020	16h15	Pipriac	1 conducteur VU	78	M	35
36	12/11/2020	09h35	Janzé	1 piéton	82	F	36

## La sécurité routière à la une



### Mise en place du dispositif de signalisation des angles morts des véhicules lourds

Le gouvernement est déterminé à renforcer la protection des usagers vulnérables (cyclistes, piétons, trottinettes...), avec la mise en place du dispositif de signalisation des angles morts des véhicules lourds dont le PTAC excède 3,5 tonnes, prévu par la loi d'orientation des mobilités (LOM).

La signalisation des angles morts des véhicules lourds répond à la nécessité de renforcer la prise en compte des usagers vulnérables circulant sur la voie publique.

Un décret a été publié le 20/11/2020. Il met en place ce dispositif de signalisation et précise son emplacement : il doit être visible sur les côtés ainsi qu'à l'arrière du véhicule.

Cette obligation ne s'applique pas aux véhicules agricoles et forestiers, aux engins de service hivernal, aux véhicules d'intervention des gestionnaires des autoroutes ou routes à chaussées séparées qui n'ont pas vocation à opérer dans des milieux urbains denses.

Le non-respect de cette obligation est sanctionnée par une contravention de quatrième classe.